

# **PK DOLÁNKY REKONSTRUKCE**

## **D. DOKUMENTACE STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ**

### **D.1. SO 01 – REKONSTRUKCE PLAT PLAVEBNÍ KOMORY**

DOKUMENTACE STAVBY JEDNOSTUPŇOVÁ

#### **D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 01**

Objednatel: Povodí Vltavy, státní podnik



**POVODÍ VLTAVY**

## D.1. SO 01 – REKONSTRUKCE PLAT PLAVEBNÍ KOMORY

### D.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

#### O B S A H

D.1.1.1.	SO 01 – REKONSTRUKCE PLAT PLAVEBNÍ KOMORY .....	2
D.1.1.1.1.	Bourání původních konstrukcí plat .....	2
D.1.1.1.2.	Nové konstrukce plat .....	3
D.1.1.1.3.	Kabelové kanály .....	6
D.1.1.1.3.1.	Kabelové kanály pravého plata .....	6
D.1.1.1.3.2.	Kabelové kanály levého plata .....	7
D.1.1.1.4.	Odvodnění plata plavební komory .....	8
D.1.1.1.5.	Zatěsnění zdí středního ohlaví a malé plavební komory .....	10
D.1.1.1.6.	Poklopy lineárních elektropohonů vrátní .....	11
D.1.1.1.7.	Rekonstrukce výklenků lineárních pohonů vrátní .....	12
D.1.1.1.8.	Poklopy horních závěsů vrátní .....	12
D.1.1.1.9.	Rekonstrukce základů otočných jeřábků .....	14
D.1.1.1.10.	Šachtičky čidel měření .....	14
D.1.1.1.11.	Šachtičky geometrických bodů měření TBD .....	15
D.1.1.1.12.	Rekonstrukce výklenků uzávěrů obtoků .....	16
D.1.1.1.13.	Rekonstrukce poklopů šachet uzávěrů obtoků .....	17
D.1.1.1.14.	Sanace výklenků dynamické ochrany .....	18

## **D.1.1.1. SO 01 – REKONSTRUKCE PLAT PLAVEBNÍ KOMORY**

### **D.1.1.1.1. Bourání původních konstrukcí plat**

V rámci rekonstrukce plat plavební komory Dolánky se v první fázi stavby provede odbourání původních poškozených povrchů betonových plat. Odbourání se bude provádět strojně do hloubky 250 mm od původních povrchů zpevněných ploch. V liniích podélných hran plavební komory se původní betony odbourají z úrovně 173.00 m n. m. na kótu 172.75 m n. m. V úsecích obkladů hran kamennými kvádry se povrch původní konstrukce vybourá až na kótu 172.70 m n. m. Bourání původních betonových konstrukcí plat bude předcházet demontáž ocelových poklopů výklenků plat plavební komory a sloupů venkovního osvětlení, případně signalizace. Rámy výklenků budou po demontáži poklopů vybourány ručně tak, aby se zabránilo poškození zařízení ve výklencích. Lineární pohony vrátní vzpěrných vrat a uzávěrů obtoků budou v průběhu provádění bouracích prací pravidelně čištěny od pevných nečistot tak, aby se zabránilo jejich případnému poškození. Původní vodorovné pancéřování hran plavební komory bude vybouráno a demontováno. Kamenné kvádry opevnění hran plavební komory budou vyjmuty, očištěny a uloženy na mezideponii stavby tak, aby mohly být zpětně na nové výškové úrovni do hran plata osazeny. Svislé kování výklenků obslužných žebříků a armatury drážek provizorního hrazení, případně náhradních vrat, se pod úrovní spáry bourání odříznou. Původní kotevní prvky náhradních vrat se v rámci bouracích prací odstraní.

Na pravé straně plavební komory se bourání původních plat provede až po patu svahu oddělujícího místní komunikaci od areálu plavebních komor. Odbourají se rovněž povrchy svislých sjezdů na plato plavební komory a povrchy horní a dolní prsní zdi. Štěrkový povrch snížené nezpevněné plochy rozprostírající se mezi dolním ohlavím a dolní prsní zdi se odtěží do hloubky 250 mm. Pískové podsypy původních betonových i štěrkových ploch se odtěží rovněž.

Na levé straně plavební komory se bourání původních plat provede až po vnější podélnou hranu betonové plochy. Odbourají se rovněž povrchy horní a dolní prsní zdi. Štěrkový povrch snížené nezpevněné plochy rozprostírající se mezi dolním ohlavím a dolní prsní zdi se odtěží do hloubky 500 mm. Pískové podsypy původních betonových i štěrkových ploch se odtěží rovněž. Na ploše levého břehu vymezené horní prsní zdí a velínem se sejme humus ve vrstvě 150 mm. Humus se dočasně uloží na plochách zařízení staveniště. Po navýšení plat se terén levého břehu podél plavební komory navýší a vyspádúje do sklonu 4.50% ve směru k okraji plata. Povrch terénu se ohumusuje a zatravní.

V místech původních vstupních šachet jímky odpadních vod se odstraní jejich litinové poklopy. Vstupy šachet budou následně navýšeny prefabrikovanými vyrovnávacími prstenci na navrhovanou novou úroveň plata a zakryty těžkými vodotěsnými kanalizačními poklopy DN 600.

V linii původního žlabového kabelovodu na pravé straně plavební komory bude po demontáži poklopů odbourán celý betonový polorám jejich původní konstrukce. V úseku malé plavební komory se původní betonové plochy odbourají do vzdálenosti 7.70 m od hrany plavební komory. V úseku velké plavební komory se původní plato odbourá až do vzdálenosti 8.00 m od podélné hrany plavební komory. Na levé straně bude původní polorám kabelovodu po demontáži poklopů rovněž odbourán. Dvojitý polorám v úseku malé plavební komory vedoucí mezi velínem a horním ohlavím se rovněž odbourá. V úseku malé plavební komory budou povrchy betonových plat odbourány do vzdálenosti 7.75 m od hrany plavební komory. V úseku velké plavební komory se původní levé plato odbourá až do vzdálenosti 8.50 m od podélné hrany plavební komory.

Na plochách obnažených konstrukcí původních zdí podél plavební komory a na ohlavích se po odbourání povrchových betonů provede svislé kotvení propojující nové konstrukce plata s původními zdmi plavební komory. Kotvení bude realizováno ocelovými trny ØR 12 mm, délky 400 mm, lepenými do svislých vývrtů Ø 16 mm, hloubky 250 mm pomocí epoxidového lepidla, např. HILTI HIT-RE 500 dle návodu výrobce. Vývrty budou prováděny ve vzájemných rozestupech po 600 mm. Vývrty jednotlivých řad budou vzájemně odsazeny o vzdálenost 300 mm tak, aby se poloha kotev v sousedních řadách vystřídal.

V průběhu bouracích prací se bude provádět z důvodu zamezení prašnosti pravidelné zkrápění povrchu bourané konstrukce vodou. Vybouraná betonová suť bude v rámci zařízení staveniště drcena na betonový recyklát frakcí 32/63 mm a 16/32 mm. Recyklát bude dočasně uložen na ploše zařízení staveniště a následně využit k násypu podkladních vrstev nového plata nebo v místech nedostatečné únosnosti původních materiálů k jejich plošnému nahrazení. V průběhu provádění zemních prací pro nové konstrukce plata bude uvnitř výkopů prováděno čerpání vody.

#### **D.1.1.1.2. Nové konstrukce plat**

Nová konstrukce plata bude provedena podél plavební komory na ploše mírně přesahující odbouraný původní povrch betonových ploch. Železobetonová konstrukce plata bude vybetonována z betonu C30/37, XC4, XF3 v tloušťce 300 mm. Na plochách ohlaví plavebních komor bude nové plato, stejně jako nad bočními zdmi malé plavební komory, nadbetonováno přímo na obnažený a očištěný povrch původních železobetonových konstrukcí zdí.

S původními konstrukcemi bude nové železobetonové plato provázáno svislými kotevními trny  $\varnothing R$  12 mm, délky 400 mm, lepenými do svislých vývrtů  $\varnothing$  16 mm, hloubky 250 mm pomocí epoxidového lepidla, např. HILTI HIT-RE 500. Kotvy budou rozmístěny ve vzájemných rozestupech po 600 mm. Vývrtů jednotlivých řad budou vzájemně odsazeny o vzdálenost 300 mm tak, aby se poloha kotev v sousedních řadách vystřídal. Mimo konstrukce původních zdí bude nové plato vybetonováno po odtěžení pískového podsypu na původních podkladních štěrkopískových vrstvách, které se doplní drceným recyklátem frakce 32/63 mm, urovnají a zhutní. Před vybetonováním nového plata se provede posouzení stávajících podkladních vrstev zpevněných ploch zjištěním deformačního modulu, který by měl dosáhnout minimální hodnoty  $E_{def} = 90$  MPa.

V místech nedostatečné únosnosti podkladních vrstev betonového plata se provede jejich odtěžení ve vrstvě 250 mm a následné nahrazení betonovým recyklátem frakce 32/63 mm. Na původně nezpevněných plochách bude nové plato vybetonováno v tloušťce 300 mm na podkladních vrstvách betonového recyklátu. Spodní vrstva frakce 16/32 mm bude provedena v tloušťce 150 mm a na ni bude uložena vrstva frakce 32/63 mm v tloušťce 150 mm.

Nová železobetonová konstrukce plata bude při hraně plavební komory vybetonována až po úroveň kóty 173.20 m n. m. Úroveň plat plavební komory bude v rámci rekonstrukce navýšena o 200 mm z původní kóty 173.00 m n. m. na kótu 173.20 m n. m. tak, aby nová úroveň obslužného plata vyhovovala požadavkům vyhlášky č. 222/1995 Sb. Úroveň plat plavebních komor musí dle ustanovení této vyhlášky převyšovat kótu maximální horní plavební hladinu o výšku min. 1.00 m.

Konstrukce nového plata bude vybetonována v tloušťce 450 mm. Pro konstrukci desky se použije beton třídy C30/37, XC4, XF3 vyztužený při horním i dolním povrchu dvěma vrstvami kari sítí KY86 8.00/8.00 mm – 150x150 mm a KY81 8.00/8.00 mm – 100x100 mm, krytí výztuže je 50 mm od horního povrchu a 40 mm od dolní úrovně desky. V plochách patkování těžkého jeřábu při demontáži vrátní na horním, středním a dolním ohlaví pravé strany plavební komory bude horní i dolní výztuž plata zesílena. Plato zde bude při horním povrchu vyztuženo dvěma vrstvami kari sítí KY81 8.00/8.00 mm – 100x100 mm. Při dolním povrchu konstrukce bude plato vyztuženo jednou vrstvou kari sítí KY81 8.00/8.00 mm – 100x100 mm doplněnou o pruty  $\varnothing R$  14 mm uložené křížem po 150 mm. Zesílené plochy plata pravého horního, středního a dolního ohlaví plavební komory budou barevně odlišeny od ostatních zpevněných ploch použitím barevných betonů např. Colorcrete v odstínu cihlové červeně.

Deska nového plata bude dilatována ve vzdálenostech po cca 6.00 m. Dilatační spáry budou provedeny dodatečně řezáním. Po vyžrání betonu bude dilatační spára utěsněna pružným tmelem dle technologického předpisu výrobce tmelu. Povrch plata bude opatřen protiskluzovou úpravou - striáží. Povrch plata bude vyspádován příčným sklonem směrem od plavební komory. Na pravé straně bude plato vybetonováno ve sklonu 1.0% až po linii odvodňovacího štěrbinového žlabu, případně vsakovacího drénu, který bude zapuštěn na úroveň kóty 173.13 m n. m. Povrch levého plata plavební komory bude vyspádován v příčném sklonu 1.0% směrem do podélného vsakovacího drénu, který bude na kótě 173.11 m . n. m.

V úsecích původního zpevnění podélné hrany plavební komory kamennými kvádry se kameny odstraní a betonová konstrukce zdi se vybourá až na kótu 172.70 m n. m. V rámci rekonstrukce se kamenné kvádry přeloží na navrhovanou výškovou úroveň nového plata. Kvádry podélné hrany plavební komory budou osazeny do lože z cementové malty MC 20 s přísadou modifikátoru ke zvýšení adheze k podkladu a odolnosti proti abrazi. Jednotlivé kameny budou do konstrukce zdi plavební komory kotveny trny z betonářské oceli ØR 16 mm, délky 500 mm. Trny budou v první fázi vlepeny do předvrtaných otvorů v kamenech Ø 20 mm, hloubky 200 mm pomocí chemických kotev na bázi polyesterové pryskyřice. Každý z tvarových kvádrů podélné hrany bude podle své velikosti kotven jedním až třemi trny. Před pokládkou každého tvarového kamene bude do konstrukce zdi vyvrtán svislý vrt Ø 38 mm, hloubky 300 mm. Vrt se následně vyplní nízkoexpanzní, vysokopevnostní zálivkou s přísadou vláken. Na takto připravený podklad se osadí tvarový kámen, jehož správná poloha se zajistí pomocí dřevěných klínů. Spáry tvarových kvádrů se vyplní cementovou maltou CM20 s přísadou modifikátoru ke zvýšení adheze k podkladu a vyhladí pomocí ocelové spárovačky.

Snížená plocha navazující na dolní ohlaví plavební komory bude na levé straně opevněna kamennou dlažbou tloušťky 300 mm uloženou do betonu C20/25 tloušťky 150 mm. Pod vrstvou betonu bude uložena drenážní vrstva z betonového recyklátu frakce 32/63 mm. Tloušťka vrstvy bude činit 150 mm. Snížená plocha na pravé straně bude zpevněna železobetonovou deskou tloušťky 300 mm uloženou na vrstvě betonového recyklátu tloušťky 200 mm.

### D.1.1.1.3. Kabelové kanály

Vedení silových, ovládacích i sdělovacích kabelů v areálu plavební komory zajistí nové kabelové trasy procházející podél plavební komory na levé i pravé straně.

#### D.1.1.1.3.1. Kabelové kanály pravého plata

Na pravé straně povede nová kabelová trasa v původní trase otevřeného kabelového kanálu. Kabelový kanál bude tvořen průběžným železobetonovým žlabem šířky 700 mm zakrytým ocelovými odnímatelnými poklopy. Kabelový kanál bude zahrnovat systém ocelových nosných konstrukcí představovaných plechovými žlaby, drátěnými kabelovými žlaby a rošty, na nichž budou kabely uloženy volně nebo v chráničkách. K podpěrným konzolám kabelového kanálu budou kabely připevněny stahovacími pásky.

Na pravé straně plavební komory je kabelová trasa vedena v souběhu s hranou plavební komory od původního prostupu na dolním ohlavi až po horní pravostrannou prsní zeď. Na dolním ohlavi plavební komory navazuje kabelový kanál příčnou větví na stávající podchod pod komoru. Při břehové hraně dolního plata se trasa kanálu úhlopříčně lomí do podélného směru souběhu s hranou plavební komory. V místě pravobřežní šachty nového prostupu pod plavební komorou bude průběžný kabelovod přerušen. Propojení kabelového kanálu s šachtou podchodu umožňuje na každé straně 6 ocelových chrániček Ø219/9 mm těsněných průchodkami ROXTEC R200. Za šachtou kabelového prostupu směřuje trasa kabelového kanálu dále k horní prsní zdi, přičemž se v místě šikmého sjezdu na plato více přimyká ke hraně plavební komory. Do kabelové trasy budou vyvedeny odbočné elektro chráničky HDPE DN 50 a DN 75, resp. DN 110 pro kabely vedoucí k jednotlivým stožárům osvětlení, pohonům a stožárům signalizace. Úhrnná délka kabelového kanálu pravého plata dosáhne 247.20 m.

Kabelový kanál pravého plata bude tvořen železobetonovým průběžným polorámem šířky 1100 mm vysokým 1200 mm. Polorám bude vybetonován z betonu C30/37, XC4, XF3. Konstrukce kabelového kanálu bude vyztužena pruty Ø R 14 mm rozmístěnými po 150 mm. Kabelový kanál bude zahrnovat dno a boční stěny tloušťky 200 mm. Celý polorám bude spočívat na vrstvě podkladního betonu C12/15 tloušťky 100 mm. Propojení bočních zdí se dnem umožní oboustranná vodorovná pracovní spára utěsněná pomocí bobtnavého profilu rozměrů 20x15 mm, např. SikaSwell. V podélném směru bude železobetonová konstrukce žlabu dělena do samostatných dilatačních celků délky 8.00 m. Dilatační spáry mezi jednotlivými dilatačními bloky budou těsněny pomocí plastových těsnících pásů šířky 200 mm určených k použití pro dilatace. Obvod každé spáry bude vyplněn temovacím profilem a uzavřen pomocí trvale pružného tmelu. Vnitřní prostor kabelového kanálu bude odvodněn v příčném sklonu 1.50% spádovým betonem C20/25 do podélného žlábků šířky 150 mm. Z kabelového kanálu bude voda odváděna flexibilní drenážní PVC trubkou DN 100, délky



1.20 m do vsakovacího drénu tvořeného betonovým recyklátem frakce 32/63 mm. Odvodňovací trubky budou rozmístěny po délce kanálu v úsecích po 10.00 m. V souběhu s trasou kabelového kanálu bude veden uzemňovací pásek FeZn 4/30 mm. Pásek bude vyveden v úsecích po cca 20 m do vnitřního prostoru kabelového kanálu. Přechodový úsek uzemňovacího pásu mezi vnějším a vnitřním prostředím bude opatřen protikorozním nátěrem.

Kabelový kanál bude zakryt ocelovými plechy uloženými do drážek hranových lišt. Konstrukce poklopů levého plata plavební komory je navržena na namáhání těžkou nákladní dopravou dle ČSN EN 1991-1-1. Vlastní poklopy budou představovat dělené tabule rozměrů 400x760 mm vyříznuté z plechu s obdélníkovými výstupky tloušťky 10 mm. Ze spodní strany bude každý poklop vyztužen dvěma příčnými navařenými žebry tvořenými ocelovými profily L 120/10 mm. Boční průběžné hranové lišty budou vyrobeny z ocelových profilů L50/50/5 mm s navařenými plochými tyčemi 30/10 mm a kotevními pracnami. Každý poklop kabelového kanálu bude uzamykatelný dvojicí otočných zámků. Manipulaci s poklopem zajistí dvojice protilehlých otvorů umožňujících prostrčení zvedacích háků.

#### **D.1.1.1.3.2. Kabelové kanály levého plata**

Na levé straně plavební komory je kabelová trasa vedena v souběhu s hranou plavební komory od původního prostupu pod dolním ohlavím až po horní levostrannou prsní zeď. Na dolním ohlaví plavební komory navazuje kabelový kanál příčnou větví na stávající podchod pod komoru. Při břehové hraně plata dolního ohlaví se trasa kanálu lomí do směru souběhu s hranou plavební komory.

V linii konce vrátňového výklenku dolních vzpěrných vrat se na hlavní podélnou větev kabelovodu napojuje příčná větev délky 10.00 m směřující k výklenku dynamické ochrany vrat. V prostoru středního ohlaví se trasa kabelového kanálu přimyká příčným úsekem blíže k plavební komoře a obchází na břehové straně velín. V linii rozšíření užitého profilu plavební komory se napojuje na podélnou trasu kabelovodu příčná větev délky 10.85 m směřující k pilířku místního ovládání a kompresoru bublinkování. Na obou stranách velínu vybíhají z hlavní větve kabelové trasy odbočné větve umožňující napojení rozvodů vystupujících z velínu. V místě pravobřežní šachty nového prostupu pod plavební komorou bude průběžný kabelovod přerušen. Propojení kabelového kanálu s šachtou podchodu umožňuje na každé straně 6 ocelových chrániček Ø219/9 mm těsněných průchodkami ROXTEC R200. Za prostupem pod plavební komorou bude trasa kabelovodu dále pokračovat v podélném směru až na horní ohlaví. V úseku horního ohlaví se trasa kabelovodu více přiblíží k hraně plavební komory. Do kabelové trasy budou vyvedeny odbočné elektro chráničky HDPE DN 50



a DN 75, resp. DN 110 pro kabely vedoucí k jednotlivým stožárům osvětlení, pohonům a stožárům signalizace. Úhrnná délka kabelového kanálu levého plata dosáhne 297.80 m.

Kabelový kanál levého plata bude tvořen železobetonovým průběžným polorámem šířky 1100 mm vysokým 1200 mm. Polorám bude vybetonován z betonu C30/37, XC4, XF3. Konstrukce kabelového kanálu bude vyztužena pruty Ø R 10 mm rozmístěnými po 150 mm. Kabelový kanál bude zahrnovat dno a boční stěny tloušťky 200 mm. Celý polorám bude spočívat na vrstvě podkladního betonu C12/15 tloušťky 100 mm. Propojení bočních zdí se dnem umožní oboustranná vodorovná pracovní spára utěsněná pomocí bobtnavého profilu rozměrů 20x15 mm, např. SikaSwell. V podélném směru bude železobetonová konstrukce žlabu dělena do samostatných dilatačních celků délky 8.00 m. Dilatační spáry mezi jednotlivými dilatačními bloky budou těsněny pomocí plastových těsnících pásů šířky 200 mm určených k použití pro dilatace. Obvod každé spáry bude vyplněn temovacím profilem a uzavřen pomocí trvale pružného tmelu. Vnitřní prostor kabelového kanálu bude odvodněn v příčném sklonu 1.50% spádovým betonem C20/25 do podélného žlábků šířky 150 mm. Z kabelového kanálu bude voda odváděna flexibilní drenážní PVC trubkou DN 100, délky 1.20 m do vsakovacího drénu tvořeného betonovým recyklátem frakce 32/63 mm. Odvodňovací trubky budou rozmístěny po délce kanálu v úsecích po 10.00 m. V souběhu s trasou kabelového kanálu bude veden uzemňovací pásek FeZn 4/30 mm. Pásek bude vyveden v úsecích po cca 20 m do vnitřního prostoru kabelového kanálu. Přechodový úsek uzemňovacího pásu mezi vnějším a vnitřním prostředím bude opatřen protikorozním nátěrem.

Kabelový kanál bude zakryt ocelovými plechy uloženými do drážek hranových lišt. Konstrukce poklopů levého plata plavební komory je navržena na namáhání osobní dopravou dle ČSN EN 1991-1-1. Vlastní poklopy budou představovat dělené tabule rozměrů 750x760 mm vyříznuté z plechu s obdélníkovými výstupky tloušťky 8 mm. Ze spodní strany bude každý poklop vyztužen třemi příčnými navařenými žebry tvořenými ocelovými profily L 60/6 mm. Boční průběžné hranové lišty budou vyrobeny z ocelových profilů L50/50/5 mm s navařenými plochými tyčemi 30/8 mm a kotevními pracnami. Každý poklop kabelového kanálu bude uzamykatelný dvojicí otočných zámků. Manipulaci s poklopem zajistí dvojice protilehlých otvorů umožňujících prostrčení zvedacích háků.

#### **D.1.1.1.4. Odvodnění plata plavební komory**

Povrchy nové konstrukce plata plavební komory budou odvodněny příčným sklonem ve směru od hran plavební komory. Povrch pravostranného plata bude vyspádován příčným sklonem 1.0% až po linii odvodnění. Odvodnění pravostranného plata je navrženo kombinací úseků šterbinových žlabů se vsakovacím drénem. Úsek délky 198.00 m mezi dolním ohlavím

a nově navrhovaným prostupem pod plavební komorou bude odvodněn štěrbínovým žlabem. Prefabrikát odvodňovacího štěrbínového žlabu, který bude zapuštěn na úroveň kóty 173.13 m n. m. Odvodnění tvořené linií štěrbínových žlabů bude zahrnovat dílce TZD-Q 400/500/1000, TZD-Q 400/500/2000 a TZD-Q 400/500/3000 s integrovaným obrubníkem. Jednotlivé prefabrikované dílce štěrbínového žlabu budou vzájemně provázány na pero a drážku. Prefabrikáty odvodnění se uloží na podkladní vrstvu betonu C16/20 tloušťky 150 mm a obetonují se. Průběžná linie odvodnění bude vždy po cca 50 m přerušena průběžným čistícím kusem TZD-Q 400/500/1000-M vybaveným litinovým roštem.

V místě vyústění štěrbínového žlabu pod dolním ohlavím bude osazen kus TZD-Q 400/500/1000-MV se spodním výtokem. Na spodní výtok čistícího kusu se napojí přechodový prstenec TBV-Q 600/45 vybavený zavěšeným kalovým košem. Svislou část vpusti bude tvořit středová skruž TBV-Q 450/555/6d zakončená výtokem TBV-Q 450/380/1a s napojením na PVC trubku DN 200. Vlastní výtok vpusti zajistí nová šikmá PVC trubka DN 200 vyvedená do dolního plavebního kanálu. Trubka bude v celém úseku obetonována betonem C20/25. Vlastní vyústění odvodnění bude opevněnou kamennou dlažbou uloženou do betonového lože.

Úsek délky 30.70 m mezi pravostrannou šachtou prostupu elektrokanálu pod plavební komorou a horní sjezdovou rampou na plato plavební komory bude odvodněn pomocí vsakovacího drénu. Drén šířky 500 mm bude tvořen vrstvou hrubého kameniva drceného frakce 63/125 v tloušťce 500 mm uloženou na zásyp z drceného recyklátu frakce 32/63 mm. Vsakovací plocha drénu bude překryta kačírkem frakce 16/32 v tloušťce 150 mm. Těleso drénu bude na straně plavební komory vymezeno koncovým ozubem desky plata zapuštěným do hloubky 400 mm. Na straně navazujícího terénu bude drén lemován linií obrubníků ABO 100/10/25 obetonovaných betonem C16/20.

Horní úsek odvodnění pravého plata mezi šikmým sjezdem a horní prsní zdí bude opět odvodněn linií štěrbínových žlabů. Odvodnění tvořené linií štěrbínových žlabů bude zahrnovat dílce TZD-Q 400/500/1000, TZD-Q 400/500/2000 a TZD-Q 400/500/3000 s integrovaným obrubníkem. Jednotlivé prefabrikované dílce štěrbínového žlabu budou vzájemně provázány na pero a drážku. Prefabrikáty odvodnění se uloží na podkladní vrstvu betonu C16/20 tloušťky 150 mm a obetonují se. Průběžná linie odvodnění bude zakončena čistícím dílcem TZD-Q 400/500/1000-MV se spodním výtokem. Na spodní výtok čistícího kusu se napojí přechodový prstenec TBV-Q 600/45 vybavený zavěšeným kalovým košem. Svislou část vpusti bude tvořit středová skruž TBV-Q 450/555/6d zakončená výtokem TBV-Q 450/380/1a s napojením na PVC trubku DN 200. Vlastní výtok vpusti zajistí nová kolmá PVC trubka DN 200 vyvedená jádrovým průvrtem DN 250 do horního plavebního kanálu. Trubka bude v celém úseku

obetonována betonem C20/25. Čela prostupu trubky prsní zdi budou zatěsněna trvale pružným tmelem.

Povrch levostranného plata bude odvodněn příčným sklonem 1.0% až po linii odvodnění. Odvodnění levostranného plata je navrženo linií průběžného vsakovacího drénu. Vsakovací drén je navržen v celém úseku délky 250.85 m mezi horní prsní zdi a dolním ohlavím plavební komory. Drén šířky 500 mm bude tvořen vrstvou hrubého kameniva drceného frakce 63/125 v tloušťce 500 mm uloženou na zásyp z drceného recyklátu frakce 32/63 mm. Vsakovací plocha drénu bude překryta kačírkem frakce 16/32 v tloušťce 150 mm. Těleso drénu bude na straně plavební komory vymezeno koncovým ozubem desky plata zapuštěným do hloubky 400 mm. Na straně navazujícího terénu bude drén lemován linií obrubníků ABO 100/10/25 obetonovaných betonem C16/20.

#### **D.1.1.1.5. Zatěsnění zdi středního ohlaví a malé plavební komory**

Z důvodu zlepšení pevnostních charakteristik a zamezení propustnosti stávajících zdi středního ohlaví a malé plavební komory je navržena sanace této konstrukce těsnící injektáží v úseku délky 70 m.

Injektáž zdi bude realizována jako mírně sestupná, vrty délky 600 mm odkloněnými od vodorovného směru o úhel 15 - 20°. Vrty průměru 30 mm se budou provádět z lešení při líci zdi plavební komory. Vrty budou prováděny ve vzájemných rozestupech 500 mm, přičemž sousední řady vrtů budou posunuty o 0.25 m tak, aby se otvory šachovnicovitě střídaly. Do sestupných vrtů bude přes opturátory v prvním kroku injektáže vháněna cementová výplňová suspenze. V druhé fázi injektáže se do vrtů natlačí polyuretanová těsnící pryskyřice. V rámci třetí fáze injektážních prací se zhuští síť vrtů o další vrty délky 600 mm, které budou provedeny v místech lokálních průsaků konstrukcí. Dotěsnění se provede polyuretanovou pryskyřicí. Po ukončení injektáže se vrty zapraví pomocí polymercementové malty.

Před vlastním prováděním těsnících prací bude proveden dodatkový předinjektážní průzkum s injektážní zkouškou, po němž bude technický návrh injektáží upřesněn. Předinjektážní zkouška bude zahrnovat uskutečnění zkušební sanace na ploše cca 2.00 m<sup>2</sup> zdi plavební komory. Na této ploše se provedou vrty v rozsahu 1. stupně injektáže, které se vyplní cementovou směsí. Následně budou sledovány po dobu 48 hodin účinky injektáže. Pokud se neprojeví zřetelné zlepšení stavu, vrty se převrtají a provede druhá fáze těsnění polyuretanovou pryskyřicí. Stav zatěsnění zkušební plochy bude poté sledován po dobu dalších 48 hodin. Pokud nedojde k výraznému zlepšení stavu zkušební plochy, přikročí se ke třetí fázi injektážních prací. Při nedostatečných výsledcích se počet vrtů třetího stupně sanace bude dále zhušťovat, až se docílí požadovaných výsledků.

#### D.1.1.1.6. Poklopy lineárních elektropohonů vrátní

V rámci rekonstrukce plavební komory Dolánky bude provedena výměna všech ocelových poklopů výklenků plata. Jedná se zejména o poklopy výklenků lineárních pohonů pravé i levé vrátně dolních a středních vzpěrných vrat plavební komory. Poklop lineárního pohonu pravé střední vrátně bude lichoběžníkového půdorysného tvaru postupně se rozšiřujícího z 1267 mm na 2076 mm. Rám poklopu tvořený ocelovými profily L50/50/5 mm s navařenými plochými tyčemi 20/5 mm a kotevními pracnami bude průběžný. Vlastní poklop tvořený plechy tl. 5 mm s oválnými výstupky bude dělen na samostatné tabule maximální šířky 500 mm. Jednotlivé díly poklopu budou vybaveny otvory umožňujícími nadzvednutí pomocí háků a otočnými zámky.

Poklop lineárního pohonu pravé dolní vrátně bude obdélníkového půdorysného tvaru šířky 1580 mm. Rám poklopu tvořený ocelovými profily L50/50/5 mm s navařenými plochými tyčemi 20/5 mm a kotevními pracnami bude průběžný. Vlastní poklop tvořený plechy tl. 5 mm s oválnými výstupky bude dělen na samostatné tabule maximální šířky 500 mm. Jednotlivé díly poklopu budou vybaveny otvory umožňujícími nadzvednutí pomocí háků a otočnými zámky.

Poklop lineárního pohonu levé střední vrátně bude lichoběžníkového půdorysného tvaru postupně se rozšiřujícího z 1286 mm na 2176 mm. Rám poklopu tvořený ocelovými profily L50/50/5 mm s navařenými plochými tyčemi 25/5 mm a kotevními pracnami bude průběžný. Vlastní poklop tvořený plechy tl. 5 mm s oválnými výstupky bude dělen na samostatné tabule maximální šířky 500 mm. Jednotlivé díly poklopu budou vybaveny otvory umožňujícími nadzvednutí pomocí háků a otočnými zámky.

Poklop lineárního pohonu levé dolní vrátně bude lichoběžníkového půdorysného tvaru postupně se rozšiřujícího z 1523 mm na 1898 mm. Rám poklopu tvořený ocelovými profily L50/50/5 mm s navařenými plochými tyčemi 20/5 mm a kotevními pracnami bude průběžný. Vlastní poklop tvořený plechy tl. 5 mm s oválnými výstupky bude dělen na samostatné tabule maximální šířky 500 mm. Jednotlivé díly poklopu budou vybaveny otvory umožňujícími nadzvednutí pomocí háků a otočnými zámky. Povrchy všech ocelových částí poklopů výklenků lineárních pohonů vrat plavební komory nezapuštěné do betonové konstrukce budou otryskány pískem na stupeň Sa 2.5 a opatřeny metalizací Zinakorem 850 v tloušťce 100 µm. Dále budou natřeny těmito vrstvami :

základní nátěr.....CORROGUARD STAYER – červený.....tl. 120 µm  
mezivrstva.....JOTAMASTIC 87 GF – šedý.....tl. 120 µm  
uzavírací vrstva .....NORMADUR 65 HS – RAL 7045 .....tl. 80 µm

#### D.1.1.1.7. Rekonstrukce výklenků lineárních pohonů vrátní

V rámci rekonstrukce plavební komory Dolánky bude provedena demontáž původních lineárních hydromotorů vrátní, které nahradí moderní lineární elektropohony. Konstrukční provedení nových pohonů vrátní společně s navýšením úrovně lávek vzpěrných vrat si vyžádá v rámci stávajících výklenků osazení lineárních pohonů do vyšší horizontální úrovně. Na středním ohlaví budou pohony zvednuty z původní kóty 172.40 na kótu 172.70 m n. m., tj. o 300 mm. Pohony vrátní dolního ohlaví budou přizvednuty o 280 mm z původní kóty 172.42 na 172.70 m n. m. Nová poloha lineárních pohonů vrátní bude představovat jejich zapuštění 500 mm pod navrhovanou úroveň plata plavební komory.

Po demontáži hydromotorů se nad místem původního závěsu pohonu vybourá do čelní zdi výklenku kapsa hloubky 425 mm o šířce 700 mm. Vybouráním se obnaží koruna ocelové vzpěry pohonu, na niž je závěsné oko přivařeno. Nosník ocelové vzpěry se uvnitř vybourané kapsy prodlouží navařením tak, aby umožnil přivaření závěsného oka ve vyvýšené poloze. Následně se vybouraná kapsa zabetonuje společně s novou železobetonovou konstrukcí plata betonem C30/37, XC4, XF3.

Navýšení polohy lineárních pohonů vrátní uvnitř výklenků umožní provedení rekonstrukce dna těchto výklenků. Původní betonová konstrukce dna výklenku středního ohlaví se odbourá v tloušťce 100 mm na úroveň kóty 171.89 m n. m. Na dolním ohlaví bude dno výklenku vybouráno na kótu 171.86 m n. m. Nová železobetonová deska dna výklenku bude vybetonována na středním ohlaví v tloušťce 270 – 310 mm z betonu C30/37, XC4, XF3. V případě dolního ohlaví dosáhne tloušťka desky 300 – 340 mm. Povrch dnové desky výklenku bude v podélném směru odvodněn sklonem 1.00% směrem do vnitřního prostoru plavební komory. S původními konstrukcemi bude nové železobetonové dno provázáno svislými kotevními trny ØR 12 mm, délky 500 mm, lepenými do svislých vývrtů Ø 16 mm, hloubky 300 mm pomocí epoxidového lepidla, např. HILTI HIT-RE 500. Kotvy budou rozmístěny ve vzájemných rozestupech po 300 mm. Vývrty jednotlivých řad budou vzájemně odsazeny o vzdálenost 150 mm tak, aby se poloha kotev v sousedních řadách vystřídala. Konstrukce nového dna výklenku pohonu bude vyztužena při horním i dolním povrchu sítěmi kari KY81 8.00/8.00 mm – 100x100 mm, krytí výztuže je 50 mm od horního povrchu a 35 mm od dolní úrovně desky. Čelní hrana dnové desky bude zkosena přiložením trojúhelníkových lišt do bednění konstrukce.

#### D.1.1.1.8. Poklopy horních závěsů vrátní

V rámci rekonstrukce plavební komory Dolánky bude provedena výměna všech ocelových poklopů výklenků plata. Jedná se také o poklopy výklenků horních závěsů pravé i levé vrátně dolních a středních vzpěrných vrat plavební komory. Poklop výklenku horního



závěsu pravé vrátně středních vzpěrných vrat bude proveden ve tvaru lomeného lichoběžníku o půdorysných rozměrech 1286x1391 mm. Rám poklopu tvořený ocelovými profily L50/50/5 mm s navařenými plochými tyčemi 20/5 mm a kotevními pracnami bude v místě závěsu vrátně přerušen. Vlastní poklop vyrobený z plechu tl. 5 mm s oválnými výstupky bude tvořen jednou samostatnou tabulí šířky 993 a 1000 mm. Poklop bude vybaven otvory umožňujícími nadzvednutí pomocí háků a otočnými zámky.

Poklop výklenku horního závěsu pravé vrátně dolních vzpěrných vrat bude proveden ve tvaru kosočtverce o půdorysných rozměrech 1006x1281 mm. Rám poklopu tvořený ocelovými profily L50/50/5 mm s navařenými plochými tyčemi 25/5 mm a kotevními pracnami bude v místě závěsu vrátně přerušen. Vlastní poklop vyrobený z plechu tl. 5 mm s oválnými výstupky bude tvořen jednou samostatnou tabulí šířky 964 a 1233 mm. Poklop bude vybaven otvory umožňujícími nadzvednutí pomocí háků a otočnými zámky.

Poklop výklenku horního závěsu levé vrátně středních vzpěrných vrat bude proveden ve tvaru lomeného lichoběžníku o půdorysných rozměrech 1277x1363 mm. Rám poklopu tvořený ocelovými profily L50/50/5 mm s navařenými plochými tyčemi 20/5 mm a kotevními pracnami bude v místě závěsu vrátně přerušen. Vlastní poklop vyrobený z plechu tl. 5 mm s oválnými výstupky bude tvořen jednou samostatnou tabulí šířky 920 a 1082 mm. Poklop bude vybaven otvory umožňujícími nadzvednutí pomocí háků a otočnými zámky.

Poklop výklenku horního závěsu levé vrátně dolních vzpěrných vrat bude proveden ve tvaru lomeného lichoběžníku o půdorysných rozměrech 974x1588 mm. Rám poklopu tvořený ocelovými profily L50/50/5 mm s navařenými plochými tyčemi 20/5 mm a kotevními pracnami bude v místě závěsu vrátně přerušen. Vlastní poklop vyrobený z plechu tl. 5 mm s oválnými výstupky bude tvořen jednou samostatnou tabulí šířky 930 a 940 mm. Poklop bude vybaven otvory umožňujícími nadzvednutí pomocí háků a otočnými zámky.

Povrchy všech ocelových částí poklopů výklenků horních závěsů vrat plavební komory nezapuštěné do betonové konstrukce budou otryskány pískem na stupeň Sa 2.5 a opatřeny metalizací Zinakorem 850 v tloušťce 100 µm. Dále budou natřeny těmito vrstvami:

základní nátěr.....	CORROGUARD STAYER – červený .....	tl. 120 µm
mezivrstva .....	JOTAMASTIC 87 GF – šedý .....	tl. 120 µm
uzavírací vrstva .....	NORMADUR 65 HS – RAL 7045 .....	tl. 80 µm

#### D.1.1.1.9. Rekonstrukce základů otočných jeřábků

V místech původních kotevních základů otočných jeřábků pro osazování hradidel provizorního hrazení budou z důvodu navýšení úrovně plata plavební komory instalovány nové základové svařence dosahující na úroveň nového plata na kótě 173.20 m n. m. Ocelový základ otočného jeřábku bude tvořen svislou ocelovou trubkou Ø 219/6.3 mm, délky 472 mm. Horní čelo kotevní trubky bude lemováno navařenou plechovou přírubou tl. 8 mm, o vnějším průměru 273 mm. Na přírubu bude dále navařen svislý lem výšky 30 mm pro osazení plechového poklopu. Ocelový lem bude vyříznut z ocelové trubky Ø 273/7 mm v délce 30 mm. K lemu se přivaří na dvou protilehlých vrchlících trubky sklípkové svařence z ploché ocelové tyče 20/6 mm z poloviny překryté pásem 30/7 mm. Sklípkové svařence budou sloužit k uzamčení jazýčkové západky poklopu trubkového základu jeho pootočením. Spodní čelo základové trubky bude uzavřeno plechovým dnem tloušťky 80 mm o průměru Ø 219 mm. Dvojitě dno základu jeřábku se vytvoří navařením dalšího plechového kruhového výřezu k vnitřním stěnám trubky ve výšce 70 mm nade dnem základu. Prostor mezi horním a dolním dnem základu bude odvodněn drenážní PVC trubkou DN 50 do plavební komory.

Poklop trubkového základu otočného jeřábku bude vyroben z ocelového kruhového plechu tloušťky 5 mm s oválnými výstupky o průměru Ø 256 mm. Plech poklopu bude na spodní straně lemován do hloubky 25 mm odřezem ocelové trubky Ø 253/6 mm. K lemu poklopu budou v protilehlých vrchlících přivařeny ocelové jazýčky, sloužící k zasunutí do kotevních sklípků obruby a bránících nadzvednutí poklopu. Pokop bude vybaven otvorem umožňujícím nadzvednutí pomocí háků. Celý svařenec základu jeřábku bude osazen do výklenku zahloubeného na kótu 172.69 m n. m. do původní konstrukce zdi plavební komory a následně zabetonován v rámci betonáže nového plata.

Povrchy všech ocelových částí základů otočných jeřábků pro instalaci provizorního hrazení nezapuštěné do betonové konstrukce budou otryskány pískem na stupeň Sa 2.5 a opatřeny metalizací Zinakorem 850 v tloušťce 100 µm. Dále budou natřeny těmito vrstvami:

základní nátěr.....	CORROGUARD STAYER – červený .....	tl. 120 µm
mezivrstva .....	JOTAMASTIC 87 GF – šedý .....	tl. 120 µm
uzavírací vrstva .....	NORMADUR 65 HS – RAL 7045 .....	tl. 80 µm

#### D.1.1.1.10. Šachtičky čidel měření

V místech původních šachtiček pro čidla měření hydraulických veličin na plavební komoře budou v rámci rekonstrukce původní ocelové výpažnice odříznuty a nadstaveny novými ocelovými trubkami Ø 550/5 mm, výšky 412 mm. Prodloužení výpažnic se navaří v úrovni základové spáry nového plata k čelu původní odříznuté výpažnice.



Horní čelo výpažnice bude lemováno navařenou plechovou přírubou tl. 8 mm, o vnějším průměru 600 mm. Na přírubu bude dále navařen svislý lem výšky 30 mm pro osazení plechového poklopu. Ocelový lem bude vyříznut z ocelové trubky Ø 600/7 mm v délce 30 mm. K lemu se přivaří na dvou protilehlých vrchlících trubky sklípkové svařence z ploché ocelové tyče 20/6 mm z poloviny překryté pásem 30/7 mm. Sklípkové svařence budou sloužit k uzamčení jazýčkové západky poklopu šachty měření jeho pootočením.

Poklop kruhové šachty čidla bude vyroben z ocelového kruhového plechu tloušťky 5 mm s oválnými výstupky o průměru Ø 580 mm. Plech poklopu bude na spodní straně lemován do hloubky 25 mm odřezem ocelové trubky Ø 580/6 mm. K lemu poklopu budou v protilehlých vrchlících přivařeny ocelové jazýčky, sloužící k zasunutí do kotevních sklípků obruby a bránících nadzvednutí poklopu. Poklop bude vybaven otvory umožňujícími nadzvednutí pomocí háků. Z důvodu nutnosti vytvoření podmínek pro vznik zvonového efektu uvnitř šachty čidla při zatopení plavební komory, bude kryt poklopu zdvojen a opatřen navařeným svislým nátrubkem Ø 530/5 mm, výšky 510 mm.

Povrchy všech ocelových částí šachet čidel pro měření hydraulických veličin nezapuštěné do betonové konstrukce budou otryskány pískem na stupeň Sa 2.5 a opatřeny metalizací Zinakorem 850 v tloušťce 100 µm. Dále budou natřeny těmito vrstvami :

základní nátěr.....CORROGUARD STAYER – červený.....tl. 120 µm  
mezivrstva.....JOTAMASTIC 87 GF – šedý.....tl. 120 µm  
uzavírací vrstva.....NORMADUR 65 HS – RAL 7045.....tl. 80 µm

#### **D.1.1.1.11. Šachtičky geometrických bodů měření TBD**

V místech původních zapuštěných měřičských bodů sledování TBD se vybudují nové ochranné šachtičky kryté kruhovými poklopy. V místech měřičských bodů budou původní ocelové výpažnice odříznuty a nadstaveny novými ocelovými trubkami Ø 150/5 mm, výšky 450 mm. Prodloužení výpažnic se navaří v úrovni základové spáry nového pláta k čelu původní odříznuté výpažnice.

Horní čelo nové výpažnice bude lemováno navařenou plechovou přírubou tl. 5 mm, o vnějším průměru 180 mm. Na přírubu bude dále navařen svislý lem výšky 30 mm pro osazení plechového poklopu. Ocelový lem bude vyříznut z ocelové trubky Ø 180/5 mm v délce 30 mm. K lemu se přivaří na dvou protilehlých vrchlících trubky sklípkové svařence z ploché ocelové tyče 20/6 mm z poloviny překryté pásem 30/7 mm. Sklípkové svařence budou sloužit k uzamčení jazýčkové západky poklopu šachty geodetických bodů jeho pootočením.

Poklop kruhové šachty geodetických bodů bude vyroben z ocelového kruhového plechu tloušťky 5 mm s oválnými výstupky o průměru Ø 165 mm. Plech poklopu bude na spodní

straně lemován na do hloubky 25 mm odřezem ocelové trubky Ø 165/5 mm. K lemu poklopu budou v protilehlých vrchlících přivařeny ocelové jazýčky, sloužící k zasunutí do kotevních sklípků obruby a bránících nadzvednutí poklopu. Pokop bude vybaven otvorem umožňujícím nadzvednutí pomocí háků.

Povrchy všech ocelových částí šachtiček geodetických bodů nezapuštěné do betonové konstrukce budou otryskány pískem na stupeň Sa 2.5 a opatřeny metalizací Zinakorem 850 v tloušťce 100 µm. Dále budou natřeny těmito vrstvami :

základní nátěr.....CORROGUARD STAYER – červený.....tl. 120 µm  
mezivrstva.....JOTAMASTIC 87 GF – šedý.....tl. 120 µm  
uzavírací vrstva.....NORMADUR 65 HS – RAL 7045.....tl. 80 µm

#### **D.1.1.1.12. Rekonstrukce výklenků uzávěrů obtoků**

V rámci rekonstrukce plavební komory Dolánky bude provedena demontáž původních lineárních hydromotorů uzávěrů obtoků, které nahradí moderní lineární elektropohony. Konstrukční provedení nových pohonů uzávěrů obtoků společně s navýšením úrovně plata plavební komory si vyžádá v rámci stávajících výklenků osazení lineárních pohonů do vyšší horizontální úrovně. Pohony uzávěrů obtoků budou přizvednuty o 240 mm z původní kóty 172.46 na 172.70 m n. m. Nová poloha lineárních pohonů vrátní bude představovat jejich zapuštění 500 mm pod navrhovanou úroveň plata plavební komory.

Po demontáži hydromotorů se nad místem původního závěsu pohonu vybourá do čelní zdi výklenku kapsa hloubky 425 mm o šířce 700 mm. Vybouráním se obnaží koruna ocelové vzpěry pohonu, na niž je závěsné oko přivařeno. Nosník ocelové vzpěry se uvnitř vybourané kapsy prodlouží navařením tak, aby umožnil přivaření závěsného oka ve vyvýšené poloze. Následně se vybouraná kapsa zabetonuje společně s novou železobetonovou konstrukcí plata betonem C30/37, XC4, XF3.

Navýšení polohy lineárních pohonů uzávěrů obtoků uvnitř výklenků umožní provedení rekonstrukce dna těchto výklenků. Původní betonová konstrukce dna výklenku se odbourá v tloušťce 220 mm na úroveň kóty 172.00 m n. m. Na stejnou úroveň se odbourá i koruna zdi oddělující vlastní šachtu segmentového uzávěru od šachty provizorního hrazení obtoku. Nová železobetonová deska dna výklenku bude vybetonována v tloušťce 220 – 260 mm z betonu C30/37, XC4, XF3. Koruna dělící zdi se nadbetonuje v tloušťce 260 mm. Povrch dnové desky výklenku pohonu bude v podélném směru odvodněn sklonem 1.00% směrem do šachty provizorního hrazení. S původními konstrukcemi bude nové železobetonové dno provázáno svislými kotevnými trny ØR 12 mm, délky 500 mm, lepenými do svislých vývrtů Ø 16 mm, hloubky 300 mm pomocí epoxidového lepidla, např. HILTI HIT-RE 500. Kotvy budou

rozmístěny ve vzájemných rozestupech po 300 mm. Vývrtky jednotlivých řad budou vzájemně odsazeny o vzdálenost 150 mm tak, aby se poloha kotev v sousedních řadách vystřídala. Kotvení nové konstrukce koruny dělicí zdi bude provedeno po 250 mm stejnými kotvami rozmístěnými ve třech řadách vzdálených do sebe 200 mm. Vývrtky jednotlivých řad budou vzájemně odsazeny o vzdálenost 125 mm tak, aby se poloha kotev v sousedních řadách vystřídala. Konstrukce nového dna výklenku pohonu i koruny dělicí zdi bude vyztužena při horním i dolním povrchu sítěmi kari KY81 8.00/8.00 mm – 100x100 mm, krytí výztuže je 50 mm od horního povrchu a 35 mm od dolní úrovně desky. Čelní hrana dnové desky i obě hrany koruny zdi budou zkoseny přiložením trojúhelníkových lišt do bednění konstrukce.

Zadní zeď šachty uzávěru obtoku nesoucí kladnici řetězu bude odbourána na úroveň kóty 172.75 m n. m. v souladu s odbouráním konstrukce plata. V místě kotevních táhel kladnice budou nad sebou vybourány dvě kapsy délky 550 mm zahloubené 120 mm. Do kapes budou zapuštěny kotevní prvky kladnice se čtyřmi táhly prostupujícími přes zeď do sousední šachty provizorního hrazení. Po osazení kotevních prvků se vybourané kapsy zabetonují betonem C30/37, XC4, XF3. Korunu zdi překryje železobetonová deska tloušťky 450 mm dosahující až do úrovně nového plata plavební komory. S původní konstrukcí bude nová železobetonová deska provázána svislými kotevními trny ØR 12 mm, délky 1100 mm, lepenými do svislých vývrtů Ø 16 mm, hloubky 700 mm pomocí epoxidového lepidla, např. HILTI HIT-RE 500. Kotvy budou rozmístěny ve vzájemných rozestupech po 300 mm ve třech řadách vzdálených od sebe 250 mm. Vývrtky jednotlivých řad budou vzájemně odsazeny o vzdálenost 150 mm tak, aby se poloha kotev v sousedních řadách vystřídala. Železobetonová koruna bude vyztužena svislými obvodovými třmínky ØR 12 mm rozmístěnými po 150 mm. Ve vodorovném směru budou třmínky propojeny pruty ØR 12 mm v rozestupech po 150 mm.

#### **D.1.1.1.13. Rekonstrukce poklopů šachet uzávěrů obtoků**

V rámci rekonstrukce plavební komory Dolánky bude provedena výměna všech ocelových poklopů výklenků a šachet plata. Jedná se také o poklopy šachet uzávěrů obtoků plavební komory. Rám poklopu bude tvořen ocelovými profily L50/50/5 mm s navařenými plochými tyčemi 20/5 mm a kotevními pracnami. Vlastní poklop vyrobený z plechu tl. 5 mm s oválnými výstupky bude tvořen devatenácti dělenými tabulemi šířek 750, 1200, 1048 a 1220 mm. Jednotlivé tabule budou podpírány odnímatelnými trámy z válcovaných profilů I 160 mm. Volné konce tabulí budou proti průhybům zajištěny návarky L 50/35/5 mm. Každá tabule bude vybavena otvory umožňujícími nadzvednutí pomocí háků a otočnými zámky.

Povrchy všech ocelových částí poklopů uzávěrů obtoků nezapuštěné do betonové konstrukce budou otryskány pískem na stupeň Sa 2.5 a opatřeny metalizací Zinakorem 850 v tloušťce 100  $\mu\text{m}$ . Dále budou natřeny těmito vrstvami :

základní nátěr.....CORROGUARD STAYER – červený .....tl. 120  $\mu\text{m}$   
mezivrstva .....JOTAMASTIC 87 GF – šedý.....tl. 120  $\mu\text{m}$   
uzavírací vrstva .....NORMADUR 65 HS – RAL 7045 .....tl. 80  $\mu\text{m}$

#### D.1.1.1.14. Sanace výklenků dynamické ochrany

Všechny výklenky dynamické ochrany vrat v pravé i levé zdi plavební komory budou v rámci stavebních prací zrušeny. Výklenky budou vyčištěny a jejich plechové poklopy demontovány. Vnitřní prostory výklenků budou zality betonem C30/37, XC4, XF3. Povrchy betonu budou vyztuženy dvojitou vrstvou armovací síťoviny kari KY86 8.00/8.00 – 150x150 mm.

V Brně dne 30.09. 2024

Ing. Michal Novotný